

► **V**

**РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 715/2009 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ**

**від 13 липня 2009 року**

**про умови доступу до мереж транспортування природного газу та яким скасовується Регламент (ЄС)  
№ 1775/2005**

**(Текст стосується ЄЕП)**

(ОБ L 211, 14.8.2009, С. 36)

Виправлення внесено:

- **C1** Виправлення, ОВ L 229, 1.9.2009, С. 29 (715/2009)
- **C2** Виправлення, ОВ L 309, 24.11.2009, С. 87 (715/2009)



**РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 715/2009 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ**

**від 13 липня 2009 року**

**про умови доступу до мереж транспортування природного газу та яким скасовується Регламент (ЄС) № 1775/2005**

**(Текст стосується ЄЕП)**

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ПАРЛАМЕНТ ТА РАДА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ,

Беручи до уваги Договір про заснування Європейського Співтовариства, і зокрема його статтю 95,

Беручи до уваги пропозицію Комісії,

Беручи до уваги висновок Європейського Економічно-соціального комітету <sup>(1)</sup>,

Беручи до уваги висновок Комітету регіонів <sup>(2)</sup>,

Діючи відповідно до процедури, встановленої в статті 251 Договору <sup>(3)</sup>,

Оскільки:

- (1) Внутрішній ринок природного газу, який поступово впроваджувався у всьому Співтоваристві з 1999 року, має своєю метою надати реальну можливість вибору усім споживачам Європейського Союзу, будь то громадяни чи підприємства, створити нові можливості для розвитку бізнесу та збільшення транскордонної торгівлі задля досягнення підвищення ефективності, конкурентних цін, покращення якості обслуговування, а також для сприяння безпеці постачання і стабільності..
- (2) Директива Європейського Парламенту та Ради 2003/55/ЄС від 26 червня 2003 року про спільні правила внутрішнього ринку природного газу <sup>(4)</sup> та Регламент Європейського Парламенту та Ради № 1775/2005 від 28 вересня 2005 року про умови доступу до мереж транспортування природного газу <sup>(5)</sup> значним чином сприяли створенню цього внутрішнього ринку природного газу.
- (3) Досвід, здобутий у реалізації та моніторингу першого блоку Керівних принципів належної практики, схвалених Європейським газовим регуляторним форумом (Мадридський Форум) у 2002 році, показав, що для того, щоб забезпечити повну реалізацію правил, встановлених цими Керівними принципами в усіх державах-членах, та для того, щоб надати мінімальні гарантії рівноправних умов доступу до ринку на практиці, необхідно передбачити їхню зобов'язальну юридичну силу.
- (4) Другий блок спільних правил, названих «Другі Керівні принципи належної практики», було ухвалено на зустрічі Мадридського Форуму 24 та 25 вересня 2003 року, і метою цього Регламенту є встановлення на основі цих Керівних принципів основних принципів та правил стосовно доступу до мережі та послуг щодо доступу третіх сторін, управління переважаннями, прозорості, балансування та торгівлі правами на використання пропускну потужності.
- (5) Директива 2009/73/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 липня 2009 року про спільні правила внутрішнього ринку природного газу <sup>(6)</sup>

<sup>(1)</sup> ОВ С 211, 19.8.2008, С. 23.

<sup>(2)</sup> ОВ С 172, 5.7.2008, С. 55.

<sup>(3)</sup> Висновок Європейського Парламенту від 9 липня 2008 року (ще не опублікований в Офіційному віснику), Спільна позиція Ради від 9 січня 2009 року (ОВ С 75 Е, 31.3.2009, С. 38), Позиція Європейського Парламенту від 22 квітня 2009 року (ще не опублікована у Офіційному віснику) та Рішення Ради від 25 червня 2009 року.

<sup>(4)</sup> ОВ L 176, 15.7.2003, С. 57.

<sup>(5)</sup> ОВ L 289, 3.11.2005, С. 1.

<sup>(6)</sup> Див. сторінку 94 цього Офіційного вісника.



передбачає можливість функціонування оператора комбінованої системи транспортування та розподілу. Тому правила, встановлені у цьому Регламенті, не вимагають модифікації організації національних транспортних та розподільних систем, які узгоджуються з відповідними положенням вказаної Директиви.

- (6) Газопроводи високого тиску, що з'єднують місцевих розподільників із газовими мережами, що не використовуються в першу чергу у контексті місцевого розподілу, включаються до сфери застосування цього Регламенту.
- (7) Необхідно встановити критерії, відповідно до яких визначатимуться тарифи на доступ до мережі для забезпечення того, щоб вони повністю відповідали принципів недискримінації та потребам добре функціонуючого внутрішнього ринку та повністю враховували потребу у цілісності системи та відображали фактично понесені витрати тією мірою, якою ці витрати відповідають витратам, що належать ефективним та структурно порівняним операторам мережі, а також, щоб вони були прозорими, при цьому включаючи належну рентабельність інвестицій, і якщо необхідно, враховуючи порівняльні аналізи тарифів, здійснені регулюючими органами влади.
- (8) При обчисленні тарифів на доступ до мереж важливо враховувати понесені фактичні витрати тією мірою, якою ці витрати відповідають тим, що належать ефективним та структурно порівняним операторам мережі, і якою мірою вони є прозорими, а також враховувати потребу в забезпеченні належного прибутку від інвестицій та стимулювати для створення нової інфраструктури, включаючи спеціальний нормативний режим для нових інвестицій, як це передбачено Директивою 2009/73/ЄС. У зв'язку із цим та, зокрема, якщо існує ефективна конкуренція між газопроводами, порівняльні аналізи тарифів регулюючих органів влади мають враховуватися належним чином.
- (9) Використання ринкових механізмів, таких як аукціони, з метою визначення тарифів має бути сумісним із положеннями, встановленими Директивою № 2009/73/ЄС.
- (10) Існує необхідність у спільному мінімальному наборі послуг щодо доступу третіх сторін для забезпечення на практиці спільного мінімального стандарту доступу по всій території Співтовариства для гарантування належної сумісності послуг щодо доступу третіх сторін та того, щоб зробити можливим використання доходів, що впливають із належно функціонуючого внутрішнього ринку природного газу.
- (11) Станом на сьогоднішній день у Співтовариствах існують перешкоди для продажу газу на рівних умовах без дискримінації або невігідного становища. Зокрема, недискримінаційний доступ до мережі та однаково ефективний рівень регуляторного нагляду поки не існують у кожній державі-члені, і продовжують існувати ізольовані ринки.
- (12) Слід досягти достатнього рівня транскордонної міжсистемної пропускної потужності газопроводів та слід стимулювати інтеграцію ринку з метою завершення оформлення внутрішнього ринку природного газу.
- (13) Повідомлення Комісії від 10 січня 2007 року під назвою «Енергетична політика Європи» висвітлює важливість завершення оформлення внутрішнього ринку природного газу та створення рівних умов для усіх газових підприємств у Співтоваристві. Повідомлення Комісії від 10 січня 2007 року під назвою «Перспектив внутрішнього ринку газу та електроенергії» та «Дослідження згідно зі статтею 17 Регламенту (ЄС) № 1/2003 європейських секторів газу та електроенергії (Кінцевий звіт)» показали, що наявні правила та заходи ані надають необхідних правових рамок, ані передбачають створення міжсистемних потужностей з метою

## ▼B

досягнення добре функціонуючого, ефективного та відкритого внутрішнього ринку.

- (14) Крім ретельного виконання існуючої нормативно-правової бази, відповідно до вказаних повідомлень має бути ухвалена нормативно-правова база внутрішнього ринку природного газу, визначена у Регламенті (ЄС) № 1775/2005.
- (15) Зокрема, всезростаюче співробітництво та координація серед операторів транспортної системи є необхідними для того, щоб створити мережеві кодекси для забезпечення та управління ефективним та прозорим доступом до транспортної мережі через кордон, та для того, щоб забезпечити скоординоване та достатньо далекоглядне планування і стабільну технічну еволюцію транспортної системи у Співтоваристві, включаючи створення з'єднувальних міжсистемних потужностей із належним врахуванням інтересів охорони довкілля. Мережеві кодекси мають узгоджуватися із Рамковими керівними принципами, які не мають зобов'язального характеру (Рамкові керівні принципи) та які розробляються Агенцією з питань співробітництва регулюючих органів у сфері енергетики, створеної згідно з Регламентом Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 713/2009 від 13 липня 2009 року, що створює Агенцію з питань співробітництва регулюючих органів у сфері енергетики <sup>(1)</sup> (Агенція). Агенція повинна відігравати роль у перегляді змісту проектів мережевих кодексів, включаючи їхню відповідність Рамковим керівним принципам, а також вона повинна мати можливість рекомендувати їх для ухвалення Комісією. Агенція має оцінювати запропоновані зміни до мережевих кодексів, а також повинна мати право рекомендувати їх для ухвалення Комісією. Оператори транспортної системи мають експлуатувати свої мережі відповідно до таких мережевих кодексів.
- (16) З метою забезпечення оптимального управління газотранспортною мережею Співтовариства має бути створена Європейська мережа операторів газотранспортних систем (European Network of Transmission System Operators for Gas (ENTSO з питань газу)). Завдання ENTSO з питань газу мають виконуватися відповідно до правил конкуренції Співтовариства, які застосовуються до рішень ENTSO з питань газу. Завдання ENTSO з питань газу мають бути чітко визначеними, а її методи роботи мають забезпечувати ефективність, прозорість та представницький характер ENTSO з питань газу. Мережеві кодекси, підготовлені ENTSO з питань газу, не призначені для заміни необхідних національних мережевих кодексів з питань нетранскордонного характеру. Виходячи з того, що більш ефективного прогресу можна досягти за допомогою підходу на регіональному рівні, оператори транспортних систем мають створити регіональні структури у рамках загальної системи співробітництва, при цьому забезпечуючи те, щоб результати на національному рівні були сумісними із мережевими кодексами та незобов'язальними десятирічними планами Співтовариства з розвитку мережі на рівні Співтовариства. Співробітництво у рамках таких регіональних структур має на меті функціональне відокремлення діяльності мережі від діяльності у сфері виробництва та постачання. За відсутності такого відокремлення регіональна співпраця між операторами транспортної мережі надає привід для виникнення ризику анти-конкурентної поведінки. Держави-члени мають підтримувати співпрацю та слідкувати за ефективністю роботи мережі на регіональному рівні. Співробітництво на регіональному рівні має бути сумісним із прогресом на шляху до конкурентного та ефективного внутрішнього ринку газу.
- (17) Усі учасники ринку зацікавлені у очікуваній роботі ENTSO з питань газу. Тому ефективний процес проведення консультацій є надзвичайно важливим, а існуючі структури, створені для сприяння та раціоналізації процесу консультацій, такі як Європейська асоціація з раціоналізації енергетичного обміну (European Association for the Streamlining of Energy Exchange), національні органи регулювання або Агенція мають відігравати у цьому важливу роль.

<sup>(1)</sup> Див сторінку 1 цього Офіційного вісника. (Агенція).

## ▼B

- (18) Для того, щоб забезпечити більшу прозорість стосовно розвитку газотранспортної мережі Співтовариства ENTSO з питань газу має розробити, оприлюднити та регулярно оновлювати незобов'язальний десятирічний план Співтовариства з розвитку мережі (план Співтовариства з розвитку мережі). Придатні газотранспортні мережі та необхідні регіональні з'єднання, важливі з комерційної точки зору або з точки зору безпеки постачання, мають бути включеними до цього плану розвитку мережі.
- (19) Для того, щоб посилити конкуренцію за допомогою оптових ринків скрапленого газу важливим є те, щоб газом можна було торгувати незалежно від його розташування в системі. Єдиним шляхом зробити це є свобода користувачів мережі незалежно резервувати вхідну та вихідну пропускну потужність, створюючи тим самим транспортування газу через зони замість транспортування договірними маршрутами. Про надання переваги системам закачування-відбору з метою сприяння розвиткові конкуренції вже висловилися переважна більшість зацікавлених осіб у рамках шостого Мадридського Форуму 30 - 31 жовтня 2002 року. Тарифи не повинні залежати від маршруту транспортування. Встановлений тариф для однієї або більше точок входу не повинен пов'язуватися з тарифом, встановленим для однієї або більше точок виходу, та навпаки.
- (20) Посилання на гармонізовані контракти про транспортування у контексті недискримінаційного доступу до мережі операторів транспортної системи не означає, що терміни та умови контрактів про транспортування окремого оператора транспортної системи у державі-члені мають бути таким ж, що й ті, що належать операторові іншої транспортної системи у цій державі-члені або у іншій державі-члені, якщо тільки не встановлено мінімальні вимоги, яких повинні дотримуватися усі контракти про транспортування.
- (21) Існує значене контрактне перевантаження у газових мережах. Тому управління перевантаженнями та принципи розподілу пропускну потужності для нових контрактів, або тих, що наново обговорюються, ґрунтуються на звільненні невикористаної пропускну потужності, надаючи можливість користувачам мережі передавати в оренду або перепродавати свою законтраковану пропускну потужність, та на зобов'язанні операторів транспортної системи пропонувати невикористану пропускну потужність на ринку, принаймні на основі «за день наперед» та на перериваній основі. Виходячи із такої великої кількості існуючих контрактів та потреби у створенні рівних умов для користувачів нових та існуючих потужностей, такі принципи мають застосовуватися до усього обсягу законтракованої пропускну потужності, включаючи існуючі контракти.
- (22) Хоча фізичне перевантаження мереж наразі є рідкісною проблемою у Співтоваристві, вона може стати такою у майбутньому. Тому важливо забезпечити основні принципи розподілу перевантаженої пропускну потужності за таких обставин.
- (23) Моніторинг ринку, проведений протягом останніх років національними регулюючими органами влади та Комісією, показав, що поточні вимоги щодо прозорості та правила доступу до інфраструктури є недостатніми для того, щоб захистити справжній, добре функціонуючий, відкритий та ефективний внутрішній ринок газу.
- (24) Рівний доступ до інформації щодо фізичного статусу та ефективності системи є необхідним для того, щоб дати можливість усім учасникам ринку оцінити загальний стан попиту та пропозиції, а також визначити підстави для руху оптових цін. Це включає в себе більш точну інформацію про пропозицію та попит, пропускну потужність мережі, потоки та обслуговування, балансування та придатність і використання сховища. Важливість такої інформації для функціонування ринку вимагає полегшення існуючих обмежень щодо оприлюднення у зв'язку з конфіденційністю.
- (25) Проте, вимоги щодо конфіденційності для комерційно значимої інформації є особливо важливими, якщо справа стосується даних, що мають комерційно-стратегічний характер для компанії, або якщо існує лише один єдиний користувач для зберігаючого сховища, або якщо дані

## ▼B

стосуються вихідних точок у рамках системи або підсистеми, яка не з'єднана з іншою транспортною або розподільною системою, але з'єднана з єдиним промисловим кінцевим споживачем, якщо оприлюднення таких даних розкриє конфіденційну інформацію, що стосується процесу виробництва цього споживача.

- (26) Для того, щоб посилити довіру до ринку, її учасники мають бути впевненими в тому, що незаконна поведінка може бути піддана ефективному, відповідному та переконливому покаранню. Уповноважені органи влади мають отримати повноваження для ефективного розслідування звинувачень у зловживаннях правилами функціонування ринку. З цією метою необхідно, щоб уповноважені органи влади мали доступ до даних, що містять інформацію про операційні рішення, прийняті постачальними підприємствами. Усі ці рішення на газовому ринку повідомляються операторам системи у формі резервування пропускної потужності, заявок та вивільнених потоків. Оператори системи зберігають таку інформацію наявною та легкодоступною для уповноважених органів влади протягом встановленого періоду часу. Крім цього, уповноважені органи влади регулярно перевіряють дотримання правил операторами транспортної системи.
- (27) Доступ до газосховищ та установок скрапленого природного газу (LNG) у деяких державах-членах є недостатнім, а тому виконання існуючих правил потребує вдосконалення. В результаті моніторингу Європейська група регулюючих органів з питань електроенергії та газу (European Regulators' Group for Electricity and Gas) прийшла до висновку, що незобов'язальні Керівні принципи належної практики доступу третіх сторін для операторів зберігаючих систем, погоджені усіма зацікавленими сторонами на Мадридському Форумі, не достатньою мірою застосовуються, а тому потребують надання їм зобов'язального характеру.
- (28) Недискримінаційні та прозорі системи балансування для газу, що управляються операторами транспортної системи, є важливими механізмами, особливо для нових учасників ринку, які можуть мати більше складностей при балансуванні свого загального портфелю обсягу продаж, ніж у компаній, що вже зареєстровані на відповідному ринку. Тому так необхідно встановити правила для забезпечення того, щоб оператори транспортної системи управляли такими механізмами у спосіб, сумісний із недискримінаційними, прозорими та ефективними умовами доступу до мережі.
- (29) Продаж первинних прав на використання пропускної потужності є важливою частиною розвитку конкурентоспроможного ринку та створення ліквідності. Тому цей Регламент встановлює базові правила, пов'язані з таким продажем.
- (30) Національні регулюючі органи влади мають забезпечити відповідність правилам, що містяться у цьому Регламенті та у Керівних принципах, схвалених згідно з ним.
- (31) У Керівних принципах, що додаються до цього Регламенту, спеціальні детальні правила імплементації визначено на основі Других керівних принципів щодо належної практики. Якщо необхідно, ці правила еволюціонують протягом часу з урахуванням різниці між національними газовими системами.
- (32) Пропонуючи внести зміни до Керівних принципів, що додаються до цього Регламенту, Комісія має забезпечити проведення попередніх консультацій з усіма причетними сторонами, що охоплюються цими Керівними принципами, представлених професійними організаціями, та консультацій з державами-членами у рамках Мадридського Форуму.
- (33) Держави-члени та уповноважені національні органи влади повинні надавати Комісії усю відповідну інформацію. Комісія має обробляти таку інформацію конфіденційно.
- (34) Цей Регламент та Керівні принципи, ухвалені відповідно до нього, не шкодять застосуванню правил Співтовариства щодо конкуренції.



- (35) Заходи, необхідні для виконання цього Регламенту, мають ухвалюватися відповідно до Рішення Ради 1999/468/ЄС від 28 червня 1999 року, що встановлює процедури здійснення виконавчих повноважень, наданих Комісії <sup>(1)</sup>
- (36) Зокрема, Комісії надаються повноваження встановлювати або ухвалювати Керівні принципи, необхідні для забезпечення мінімального рівня гармонізації, який вимагається для досягнення цілей цього Регламенту. Оскільки такі заходи мають загальний характер та призначені для внесення змін та доповнень до несуттєвих положень цього Регламенту, вони повинні схвалюватися відповідно до підконтрольної регуляторної процедури, передбаченої статтею 5а Рішення 1999/468/ЄС.
- (37) Оскільки ціль цього Регламенту, а саме встановлення чесних правил щодо умов доступу до газотранспортних мереж, сховищ та установок LNG, не може бути належним чином досягнутою державами-членами, а тому може бути краще досягнутою на рівні Співтовариства, Співтовариство може ухвалити заходи відповідно до принципу субсидіарності, як це визначено у статті 5 Договору. Згідно з принципом пропорційності, як це визначено у вказаній статті, цей Регламент не виходить за межі того, що є необхідним для досягнення такої цілі.
- (38) Виходячи з обсягів змін, внесених до Регламенту (ЄС) № 1775/2005, бажаним є для цілей ясності та раціоналізації, щоб відповідні положення були зібрані в єдиному тексті нового Регламенту.

УХВАЛИЛИ ЦЕЙ РЕГЛАМЕНТ:

*Стаття 1*

**Предмет та сфера застосування**

Метою цього Регламенту є:

- (a) встановлення недискримінаційних правил щодо умов доступу до газотранспортних систем, беручи до уваги спеціальні характеристики національних та регіональних ринків з метою забезпечення належного функціонування внутрішнього ринку газу;
- (b) встановлення недискримінаційних правил щодо умов доступу до установок LNG та зберігаючих сховищ, враховуючи спеціальні характеристики національних та регіональних ринків; та
- (c) сприяння створенню добре функціонуючого та прозорого ринку оптової торгівлі із високим рівнем безпеки постачання газу та встановлення механізмів гармонізації правил доступу до мережі для транскордонного обміну газом.

Цілі, зазначені у абзаці 1, включають в себе встановлення гармонізованих принципів щодо тарифів для доступу до мережі або методів їх обчислення, але не для доступу до зберігаючих сховищ, а також встановлення послуг щодо доступу третіх сторін та гармонізованих принципів розподілу пропускної потужності та управління перевантаженнями, визначення вимог щодо прозорості, правил балансування та стягнень за порушення балансу, та сприяння торгівлі обсягами пропускної потужності.

Цей Регламент, за виключанням частини 4 статті 19, застосовується лише до зберігаючих сховищ, що підпадають під дію частин 3 та 4 статті 33 Директиви 2009/73/ЄС.

<sup>(1)</sup> ОВ L 184, 17.7.1999, С. 23.



Держави-члени можуть створити відповідно до Директиви 2009/73/ЄС організацію або орган з метою виконання однієї або більше функцій, що зазвичай покладаються на оператора транспортної системи, які підпорядковуватимуться вимогам цього Регламенту. Організація або орган підлягають сертифікації відповідно до статті 3 цього Регламенту і призначаються відповідно до статті 10 Директиви 2009/73/ЄС.

## Стаття 2

### Визначення

Для цілей цього Регламенту застосовуються такі визначення:

- 1) «транспортнування»: транспортнування природного газу мережею, що складається в основному з газопроводів високого тиску – іншою ніж висхідна мережа газопроводів та іншою ніж частина газопроводів високою тиску, що використовуються в основному для місцевого розподілу природного газу – з метою його доставки покупцям але не включаючи постачання;
- 2) «контракт про транспортнування» означає контракт, який уклав оператор транспортної системи із користувачем мережі з метою здійснення транспортнування;
- 3) «пропускна потужність» означає максимальний потік, виражений у кубічних метрах на одиницю часу або у одиницях енергії на одиницю часу, на який має право користувач мережі відповідно до положень контракту про транспортнування;
- 4) «невикористана пропускна потужність» означає гарантований обсяг пропускної потужності, який отримав користувач мережі згідно з контрактом про транспортнування, але який цей користувач не заявив до граничного терміну, визначеного у контракті;
- 5) «управління перевантаженнями» означає управління загальним обсягом пропускної потужності оператора транспортної системи з метою оптимального та максимального використання технічної потужності та своєчасного виявлення майбутніх перевантажень та точок насиченості;
- 6) «вторинний ринок» означає ринок обсягів пропускної потужності, що продаються іншим чином, ніж на первинному ринку;
- 7) «заявка» означає попереднє повідомлення користувача мережі операторові транспортної системи про фактичний потік, який користувач мережі бажає закачати в або вибрати із системи;
- 8) «повторна заявка» означає подальше повідомлення про виправлену заявку;
- 9) «цілісність системи» означає будь-яку ситуацію стосовно транспортної мережі, включаючи необхідні транспортні установки, за якої тиск та якість природного газу залишаються у рамках мінімальних та максимальних меж, встановлених оператором транспортної системи, таким чином, щоб транспортнування природного газу було гарантованим з технічної точки зору;
- 10) «період балансування» означає період, протягом якого відбір певної кількості природного газу, вираженої у одиницях енергії, повинен бути усуненим кожним користувачем мережі за допомогою закачування такої ж кількості природного газу у транспортну мережу відповідно до контракту про транспортнування або мережевого кодексу;
- 11) «користувач мережі» означає споживача або потенційного споживача у оператора транспортної системи та самих операторів транспортної системи тією мірою, якою це необхідно для виконання їхніх функцій стосовно транспортнування;
- 12) «переривані послуги» означає послуги, що пропонуються оператором транспортної системи стосовно перериваної пропускної потужності;



## ▼В

- 13) «переривана пропускна потужність» означає пропускну потужність транспортування природного газу, що може бути перервана оператором транспортної системи згідно з умовами, закріпленими у контракті про транспортування;
- 14) «довгострокові послуги» означає послуги, що пропонуються оператором транспортної системи, що тривають протягом року або більше;
- 15) «короткострокові послуги» означає послуги, що пропонуються оператором транспортної системи, які тривають менше одного року;
- 16) «гарантована пропускна потужність» означає пропускну потужність з транспортування газу, гарантовану контрактом, як така, що не переривається з боку оператора транспортної системи;
- 17) «гарантовані послуги» означає послуги, що пропонуються оператором транспортної системи стосовно гарантованої пропускної потужності;
- 18) «технічна пропускна потужність» означає максимальну гарантовану пропускну потужність, яку оператор транспортної системи може запропонувати користувачу мережі з урахуванням цілісності системи та технічних вимог транспортної мережі;
- 19) «законтракована пропускна потужність» означає пропускну потужність, яку оператор транспортної системи виділив користувачеві транспортної мережі за допомогою контракту про транспортування;
- 20) «доступна пропускна потужність» означає частину технічної пропускної потужності, яку не виділено і вона залишається доступною у системі на цей момент;
- 21) «контрактне перевантаження» означає ситуацію, коли рівень попиту на гарантовану пропускну потужність перевищує технічну пропускну потужність;
- 22) «первинний ринок» означає ринок обсягів пропускної потужності, що продаються безпосередньо оператором транспортної системи;
- 23) «фізичне перевантаження» означає ситуацію, коли рівень попиту на постачання перевищує технічну пропускну потужність у певний момент часу;
- 24) «пропускна потужність установки LNG (скрапленого природного газу)» означає пропускну потужність терміналу LNG для скраплення природного газу або закачування, відбору, допоміжних послуг, тимчасового зберігання та ре-газифікації LNG;
- 25) «простір» означає об'єм газу, який користувач зберігаючого сховища має право використовувати для зберігання газу;
- 26) «потужність видачі» означає частку, відповідно до якої користувач сховища має право вибирати газ зі сховища;
- 27) «приймальна потужність» означає частку, яку користувач сховища має право закачувати у сховище;
- 28) «пропускна потужність сховища» означає будь-яку комбінацію простору, потужності видачі та приймальної потужності.

2. Без шкоди визначенням частини 1 цієї статті також застосовуються визначення, що містяться у статті 2 Директиви № 2009/73/ЄС, які відносяться до цього Регламенту, за виключанням визначення транспортування у пункті 3 зазначеної статті.

Визначення у пунктах 3 - 23 частини 1 цієї статті по відношенню до транспортування застосовуються за аналогією і до зберігаючих сховищ та установок LNG.

### Стаття 3

#### Сертифікація операторів транспортної системи

Комісія розглядає будь-яке повідомлення про сертифікацію оператора транспортної системи, як це визначено у частині 6 статті 10 Директиви № 2009/73/ЄС, як тільки його буде отримано. Протягом двох місяців з дати отримання такого повідомлення Комісія надає свій висновок відповідному



національному регулюючому органу влади щодо його відповідності частині 2 статті 10 або статті 11 та статті 9 Директиви № 2009/73/ЄС.

При підготовці висновку, зазначеного у першому абзаці, Комісія може звернутися до Агенції із запитом про надання її висновку щодо рішення національного регулюючого органу влади. У такому випадку двомісячний період, зазначений у першому абзаці, подовжується ще на два місяці.

За відсутності висновку Комісії протягом періодів, зазначених у першому та другому абзацах, слід вважати, що Комісія не висуває заперечень проти рішення регулюючого органу влади.

2. Протягом двох місяців після отримання висновку Комісії національний регулюючий орган влади ухвалює своє остаточне рішення стосовно сертифікації оператора транспортної системи, якомога більшою мірою враховуючи висновок Комісії. Рішення регулюючого органу влади та висновок Комісії оприлюднюються разом.

3. У будь-який час протягом процедури регулюючі органи влади та/або Комісія можуть звернутися із запитом до оператора транспортної системи та/або підприємства, що здійснює будь-які функції з виробництва або постачання, щодо надання будь-якої інформації, пов'язаної із виконанням їхніх завдань згідно з цією статтею.

4. Регулюючі органи влади та Комісія зберігають конфіденційність комерційно важливої інформації.

5. Комісія може схвалити Керівні принципи, що визначають детальні правила процедури, якій мають слідувати з метою застосування частин 1 та 2 цієї статті. Такі заходи, що призначені для внесення змін та доповнень до несуттєвих положень цього Регламенту, ухвалюються відповідно до підконтрольної регуляторної процедури, зазначеної у частині 2 статті 28.

6. Коли Комісія отримує повідомлення про сертифікацію оператора транспортної системи відповідно до частини 10 статті 9 Директиви № 2009/73/ЄС, вона приймає рішення стосовно сертифікації. Регулюючий орган влади виконує рішення Комісії.

#### *Стаття 4*

##### **Європейська мережа операторів газотранспортних систем**

Усі оператори транспортних систем співпрацюють на рівні Співтовариства за допомогою ENTSO з питань газу для того, щоб завершити формування та з метою функціонування внутрішнього ринку природного газу та транскордонної торгівлі, а також з метою забезпечення оптимального управління, координованої експлуатації та належної технічної еволюції мережі транспортування природного газу.

#### *Стаття 5*

##### **Створення ENTSO з питань газу**

З метою створення ENTSO з питань газу оператори газотранспортної системи до 3 березня 2011 року подають до Комісії та Агенції проекти статуту, список членів, проект внутрішнього регламенту, включаючи правила процедури щодо консультацій з іншими зацікавленими сторонами.

2. Протягом двох місяців після дати отримання Агенція після проведення офіційних консультацій із організаціями, що представляють усі зацікавлені сторони, зокрема користувачів системи, включаючи споживачів, надає висновок до Комісії стосовно проектів статуту, списку членів та проекту внутрішнього регламенту.

3. Комісія протягом трьох місяців після дати отримання висновку



Агенції надає висновок стосовно проектів статутів, списку членів та проекту внутрішнього регламенту, враховуючи висновок Агенції, передбачений частиною 2.

4. Протягом трьох місяців з дати отримання висновку Комісії оператори транспортних систем створюють ENTSO з питань газу, схвалюють та оприлюднюють її статут та внутрішній регламент.

#### *Стаття 6*

##### **Встановлення мережевих кодексів**

Після проведення консультацій із Агенцією, ENTSO з питань газу та іншими зацікавленими сторонами Комісія створює список річних пріоритетів, що визначають сфери, зазначені у частині 6 статті 8, які будуть включені до розробки мережевих кодексів.

2. Комісія звертається із запитом до Агенції щодо надання протягом розумного періоду часу, що не перевищує шість місяців, незобов'язальних рамкових Керівних принципів (Рамкові керівні принципи), що визначають чіткі та об'єктивні принципи відповідно до частини 7 статті 8 для розробки мережевих кодексів, пов'язаних зі сферами, визначеними у списку пріоритетів. Кожен Рамковий керівний принцип має сприяти недискримінаційній, дієвій конкуренції та ефективному функціонуванню ринку. На обґрунтований запит Агенції Комісія може продовжити цей період.

3. Агенція проводить у відкритий та прозорий спосіб офіційні консультації із ENTSO з питань газу та іншими відповідними зацікавленими сторонами стосовно рамкових керівних принципів протягом періоду, не меншого ніж два місяці.

4. Якщо Комісія вважає що Рамкові керівні принципи не сприяють недискримінаційній конкуренції та ефективному функціонуванню ринку, вона може звернутися до Агенції із запитом щодо перегляду Рамкових керівних принципів протягом розумного періоду та їх повторного подання до Комісії.

5. Якщо Агенція не подає або повторно не подає Рамкові керівні принципи протягом періоду, встановленого Комісією відповідно до частини 2 або 4, то зазначені Рамкові керівні принципи розробляє Комісія.

6. Комісія звертається до ENTSO з питань газу із запитом про надання Агенції протягом розумного періоду часу, що не перевищує 12 місяців, мережевого кодексу, узгодженого з відповідними Рамковими керівними принципами.

7. У рамках трьохмісячного періоду після дати отримання мережевого кодексу, протягом якого Агенція може формально проводити консультації з відповідними зацікавленими сторонами, Агенція надає до ENTSO з питань газу обґрунтований висновок стосовно мережевого кодексу.

8. ENTSO з питань газу може внести зміни до мережевого кодексу згідно з висновком Агенції та подає його до Агенції.

9. Якщо Агенція прийде до висновку, що мережевий кодекс узгоджений з відповідними Рамковими керівними принципами, Агенція подає мережевий кодекс до Комісії та може рекомендувати, щоб його схвалили протягом розумного періоду часу. Комісія надає обґрунтування у разі, якщо вона не схвалює мережевий кодекс.

10. Якщо ENTSO з питань газу не змогла розробити мережевий кодекс протягом періоду, встановленого Комісією згідно з частиною 6, Комісія може звернутися до Агенції із запитом щодо підготовки проекту мережевого кодексу на основі відповідних Рамкових керівних принципів. Агенція може проводити подальші консультації у ході підготовки проекту мережевого кодексу відповідно до цієї частини. Агенція подає Комісії проект мережевого кодексу, підготовлений відповідно до цієї частини, та може пропонувати його до схвалення.

11. Комісія може ухвалювати за власною ініціативою, якщо ENTSO з питань газу не змогла розробити мережевий кодекс, або якщо Агенція не

## ▼B

змогла розробити проект мережевого кодексу, як це зазначено у частині 10 цієї статті, або за рекомендацією Агенції відповідно до частини 9 цієї статті один або більше мережевий кодекс у сферах, зазначених у частині 6 статті 8. Якщо Комісія пропонує ухвалити мережевий кодекс за власною ініціативою, Комісія проводить консультації з Агенцією, ENTSO з питань газу та усіма відповідними зацікавленими сторонами стосовно проекту мережевого кодексу протягом періоду не меншого, ніж два місяці. Такі заходи, що призначені для внесення змін та доповнень до несуттєвих положень цього Регламенту, ухвалюються відповідно до підконтрольної регуляторної процедури, зазначеної у частині 2 статті 28.

12. Ця стаття не шкодить праву Комісії схвалювати та вносити зміни до Керівних принципів, як це вказано у статті 23.

#### Стаття 7

##### Внесення змін до мережевих кодексів

1. Проекти змін до будь-якого мережевого кодексу, схваленого відповідно до статті 6, можуть пропонуватися Агенції особами, які можуть мати інтерес у такому мережевому кодексі, включаючи ENTSO з питань газу, операторів транспортної системи, користувачів мережі та споживачів. Агенція також може пропонувати зміни за власною ініціативою.

2. Агенція проводить консультації з усіма зацікавленими сторонами відповідно до статті 10 Регламенту (ЄС) № 713/2009. Слідуючи вказаній процедури, Агенція може робити Комісії аргументовані пропозиції щодо внесення змін, пояснюючи, як такі пропозиції відповідають цілям мережевих кодексів, встановленим у частині 2 статті 6 цього Регламенту.

3. Комісія може з урахуванням пропозицій Агенції схвалити зміни до будь-якого мережевого кодексу, ухваленого відповідно до статті 6. Такі заходи, що призначені для внесення змін та доповнень до несуттєвих положень цього Регламенту, ухвалюються відповідно до підконтрольної регуляторної процедури, зазначеної у частині 2 статті 28.

4. Розгляд запропонованих змін відповідно до процедури, встановленої у частині 2 статті 28, обмежується розглядом аспектів, пов'язаних із запропованою зміною. Такі запропоновані зміни не повинні шкодити іншим доповненням, які може запропонувати Комісія.

#### Стаття 8

##### Завдання ENTSO з питань газу

1. ENTSO з питань газу розробляє мережеві кодекси у сферах, зазначених у частині 6 цієї статті, на запит, направлений до неї Комісією відповідно до частини 6 статті 6.

2. ENTSO з питань газу може розробляти мережеві кодекси у сферах, визначених у частині 6, з метою досягнення цілей, визначених у статті 4, якщо такі мережеві кодекси пов'язані зі сферами, зазначеним у запиті, направленому до неї Комісією. Такі мережеві кодекси подаються до Агенції з метою отримання висновку. Такий висновок має належним чином враховуватися ENTSO з питань газу.

3. ENTSO з питань газу ухвалює:

- (a) спільні інструменти управління мережею для забезпечення координації роботи мережі у нормальних та надзвичайних умовах, включаючи спільну шкалу класифікації інцидентів та плани досліджень;
- (b) кожних два роки – незобов'язальний десятирічний план Співтовариства з розвитку мережі (план Співтовариства з розвитку мережі), включаючи Європейський прогноз адекватності постачання;

## ▼B

- (c) рекомендації, пов'язані з координацією технічної співпраці між Співтовариством та операторами транспортних систем третіх країн;
- (d) щорічну робочу програму;
- (e) щорічний звіт;
- (f) щорічні прогнози літнього та зимового постачання.

4. Європейський прогноз адекватності постачання, зазначений у пункті (b) частини 3, має охоплювати загальну адекватність газової системи з метою забезпечення поточного та запланованого попиту на газ на наступний п'ятирічний період, а також на період між п'ятим та десятим роками від дати цього огляду. Європейський прогноз адекватності постачання будується на національних прогнозах постачання, підготовлених окремими операторами транспортних систем.

5. Щорічна робоча програма, зазначена у пункті (d) частини 3, повинна містити список та опис мережевих кодексів, що готуватимуться, план координації роботи мережі та заходи з досліджень та розвитку, що виконуватимуться у цьому році, а також орієнтовний графік.

6. Мережеві кодекси, зазначені у пунктах 1 та 2, охоплюють такі сфери, якщо необхідно, з урахуванням особливих регіональних характеристик:

- (a) безпека мережі та правила надійності;
- (b) правила з'єднання мережі;
- (c) правила доступу третіх сторін;
- (d) обмін інформацією, правила вирішення спорів;
- (e) правила експлуатаційної сумісності;
- (f) операційні процедури у надзвичайних ситуаціях;
- (g) правила розподілу пропускної потужності та управління перевантаженнями;
- (h) правила торгівлі, пов'язані з технічним та операційним наданням послуг доступу до мережі, та балансування системи;
- (i) правила прозорості;
- (j) правила балансування, включаючи пов'язані з мережею правила щодо процедури подачі заявки, правила щодо стягнень за порушення балансу та правила оперативного балансування між системами операторів транспортних систем;
- (k) правила щодо структури гармонізованої тарифікації за транспортування; та
- (l) енергетична ефективність щодо газових мереж.

7. Мережеві кодекси розробляються для питань транскордонної мережі та питань інтеграції ринку, а також не повинні шкодити праву держави-члена встановлювати національні мережеві кодекси, які не впливають на транскордонну торгівлю.

8. ENTSO з питань газу слідкує та аналізує виконання мережевих кодексів та Керівних принципів, ухвалених Комісією відповідно до частини 11 статті 6, та їхній вплив на гармонізацію застосовних правил, націлених на сприяння інтеграції ринку. ENTSO з питань газу повідомляє результати своїх спостережень Агенції і включає результати аналізу до щорічного звіту, зазначеного у пункті (e) частини 3 цієї статті.

9. ENTSO з питань газу публікує усю необхідну інформацію, що вимагається Агенцією для виконання її завдань відповідно до частини 1 статті 9.

10. ENTSO з питань газу ухвалює та оприлюднює план Співтовариства з розвитку мережі, зазначений у пункті (b) частини 3, кожні два роки. План Співтовариства з розвитку мережі повинен включати в себе моделювання інтегрованої мережі, сценарій розвитку, Європейський прогноз адекватності постачання та оцінку стійкості системи.

## ▼B

План Співтовариства з розвитку мережі, серед іншого:

- (а) будується на національних планах інвестування, враховуючи регіональні плани інвестування, як це зазначено у частині 1 статті 12, а, за необхідності, на аспектах Співтовариства щодо планування мережі, включаючи Керівні принципи транс'європейських енергетичних мереж відповідно до Рішення №1364/2006/ЄС Європейського Парламенту та Ради <sup>(1)</sup>
- (б) що стосується транскордонних міжсистемних з'єднань, то він також будується на обґрунтованих потребах різних користувачів мережі та інтегрує довготривалі зобов'язання інвесторів, зазначені у статтях 14 та 22 Директиви № 2009/73/ЄС; та
- (с) визначає прогалини інвестування, особливо ті, що стосуються транскордонної пропускної потужності.

Що стосується пункту (с) другого абзацу, до плану Співтовариства з розвитку мережі може додаватися огляд перешкод для підвищення транскордонної пропускної потужності мережі, що виникають через різниці у процедурах затвердження або практик.

11. Агенція переглядає національні десятирічні плани розвитку мережі для того, щоб оцінити їхню сумісність із планом Співтовариства з розвитку мережі. Якщо Агенція визначить несумісність між національним десятирічним планом розвитку мережі та планом Співтовариства з розвитку мережі, вона рекомендуватиме внести зміни до національного десятирічного плану розвитку мережі або до плану Співтовариства з розвитку мережі, якщо належить. Якщо такий національний десятирічний план розвитку мережі розроблено відповідно до статті 22 Директиви № 2009/73/ЄС, Агенція рекомендуватиме, щоб уповноважений національний регулюючий орган влади вніс зміни до національного десятирічного плану розвитку мережі відповідно до частини 7 статті 22 цієї Директиви та інформував про це Комісію.

12. На запит Комісії ENTSO з питань газу надає Комісії свою позицію щодо ухвалення керівних принципів, як це визначено у статті 23.

#### Стаття 9

##### Моніторинг Агенції

1. Агенція веде моніторинг виконання завдань, зазначених у частинах 1, 2 та 3 статті 8, покладених на ENTSO з питань газу, та повідомляє про це Комісії.

Агенція веде моніторинг за виконанням з боку ENTSO з питань газу мережевих кодексів, розроблених відповідно до частини 2 статті 8 та мережевих кодексів, які розроблені відповідно до частин 1 - 10 статті 6, проте які не було схвалено Комісією відповідно до частини 11 статті 6. Якщо ENTSO з питань газу не змогла виконати такі мережеві кодекси, Агенція звертається із запитом до ENTSO з питань газу щодо надання належних обґрунтованих пояснень щодо того, чому вона не змогла це зробити. Агенція інформує Комісію про такі пояснення та надає свій висновок з цього приводу.

Агенція проводить моніторинг та аналіз виконання мережевих кодексів та Керівних принципів, ухвалених Комісією, як це визначено у частині 11 статті 6, та їхнього впливу на гармонізацію відповідних правил, націлених на сприяння інтеграції ринку, а також на недискримінаційну, дієву конкуренцію та ефективну роботу ринку, та інформує Комісію.

2. ENTSO подає Агенції проект плану Співтовариства з розвитку мережі, проект річної робочої програми, включаючи інформацію стосовно

<sup>(1)</sup> ОВ L 262, 22.9.2006, С. 1.



процесу консультацій та інші документи, зазначені у частині 3 статті 8, для надання нею висновку.

Протягом двох місяців з дати отримання Агенція надає належним чином аргументований висновок, а також рекомендації ENTSO з питань газу та Комісії, якщо вона вважає, що проект програми або проект плану Співтовариства розвитку мережі, подані ENTSO з питань газу, не сприяють недискримінаційній, дієвій конкуренції, ефективному функціонуванню ринку або належному рівневі транскордонного міжсистемного приєднання із відкритим доступом для третіх сторін.

#### *Стаття 10*

##### **Консультації**

1. У рамках підготовки мережевих кодексів, проекту плану Співтовариства з розвитку мережі та річної робочої програми, зазначених у частинах 1, 2 та 3 статті 8, ENTSO з питань газу проводить процес широких консультацій на ранній стадії та у відкритий і прозорий спосіб, залучаючи усіх відповідних учасників ринку, та зокрема організації, що представляють усі зацікавлені сторони, відповідно до правил процедури, зазначених у частині 1 статті 5. Такі консультації також повинні залучати національних регулюючих органів влади та інших органів влади, постачальників та виробничі підприємства, користувачів мережі, включаючи споживачів, операторів розподільних систем, включаючи відповідні промислові асоціації, технічні органи та об'єднання зацікавлених сторін. Вони повинні бути націлені на визначення позицій та пропозицій усіх відповідних сторін під час процесу прийняття рішень.

2. Усі документи та протоколи засідань, пов'язаних із зазначеними у частині 1 консультаціями, доводяться до відома громадськості.

3. Перед ухваленням щорічної робочої програми та мережевих кодексів, зазначених у частинах 1, 2 та 3 статті 8, ENTSO з питань газу зазначає, яким чином враховано отримані під час консультацій зауваження. Вона надає аргументи, якщо зауваження не було взято до уваги.

#### *Стаття 11*

##### **Витрати**

Витрати, пов'язані з тими видами діяльності ENTSO з питань газу, що зазначені у статтях 4 – 12, несуть оператори транспортних систем та враховуються при обчисленні тарифів. Регулюючі органи влади затверджують такі витрати, лише якщо вони є обґрунтованими та пропорційними.

#### *Стаття 12*

##### **Регіональне співробітництво операторів транспортної системи**

1. Оператори транспортної системи організують регіональне співробітництво у рамках ENTSO з питань газу з метою сприяння завданням, зазначеним у частинах 1, 2 та 3 статті 8. Зокрема, вони кожні два роки оприлюднюють план регіонального інвестування, можуть приймати рішення стосовно інвестування, засновані на цьому плані регіонального інвестування.

2. Оператори транспортної системи створюють операційні механізми для того, щоб забезпечити оптимальне управління мережею та підтримати розвиток енергетичного обміну, скоординований розподіл транскордонної пропускної потужності за допомогою недискримінаційних ринкових рішень, приділяючи належну увагу особливим перевагам вірогідних аукціонів з короткострокового розподілу та інтегрування механізмів балансування.



3. З метою досягнення цілей, встановлених у частинах 1 та 2, географічний простір, що охоплюється кожною структурою регіонального співробітництва, може визначатися Комісією з урахуванням існуючих структур регіонального співробітництва. Кожній державі-члену дозволяється розвивати співробітництво у більш ніж одному географічному просторі. Заходи, зазначені у першому реченні, призначені для внесення змін та доповнень до несуттєвих положень цього Регламенту, ухвалюються відповідно до підконтрольної регуляторної процедури, зазначеної у частині 2 статті 28.

З цією метою Комісія проводить консультації із Агенцією та ENTSO з питань газу.

### Стаття 13

#### Тарифи на доступ до мережі

1. Тарифи або методи, що використовуються для їхнього обчислення, які застосовуються операторами транспортних систем, а також схвалені регулюючими органами влади відповідно до частини 6 статті 41 Директиви № 2009/73/ЄС, в тому числі і тарифи, опубліковані відповідно до частини 1 статті 32 цієї Директиви, мають бути прозорими, враховувати потребу у цілісності системи та її покращенні, а також відображати фактично понесені витрати тією мірою, якою такі витрати відповідають ефективному та структурно порівняному операторів мережі та є прозорими, при цьому включаючи належний прибуток від інвестицій, і, якщо необхідно, враховуючи порівняльну оцінку тарифів з боку регулюючих органів влади. Тарифи та методи, що використовуються для їх обчислення, застосовуються у недискримінаційний спосіб.

Держави-члени можуть прийняти рішення щодо того, що тарифи можуть також визначатися за допомогою ринкових механізмів, таких як аукціони, за умови, що такі механізми та надходження, що походять із них, схвалені регулюючим органом влади.

Тарифи або методи, що використовуються при їх обчисленні, сприятимуть ефективній торгівлі газом та конкуренції, при цьому водночас уникаючи перехресного субсидування між користувачами мережі та забезпечуючи стимули для інвестицій, підтримуючи або створюючи експлуатаційну сумісність транспортних мереж.

Тарифи для користувачів транспортних мереж мають бути недискримінаційними, встановлюватися окремо для кожної точки входу до та точки виходу із транспортної системи. Механізми розподілу витрат та методологій встановлення ставки стосовно точок входу та точок виходу мають схвалюватися національними регулюючими органами влади. Держави-члени мають до 3 вересня 2011 р. забезпечити те, щоб після перехідного періоду тарифи за користування мережею не обчислювалися на основі контрактних маршрутів.

2. Тарифи на доступ до мережі не повинні ані обмежувати ліквідність ринку, ані спотворювати транскордонну торгівлю різних транспортних систем. Якщо різниця між структурами тарифів або механізмами балансування перешкоджатиме торгівлі у рамках транспортних систем, та як відступ від положень частини 6 статті 41 Директиви № 2009/73/ЄС, оператори транспортних систем у тісній співпраці з відповідними національними органами влади активно працюють над конвергенцією структур тарифів та принципів тарифікації, включаючи ті, що пов'язані з балансуванням.

### Стаття 14

#### Послуги доступу третіх сторін стосовно операторів транспортної системи

1. Оператори транспортної системи:

- (a) забезпечують пропонування послуг на недискримінаційній основі по відношенню до всіх користувачів мережі;



## ▼B

- (b) надають як гарантовані, так і переривані послуги доступу третіх сторін. Ціна перериваної пропускної потужності має відображати вірогідність переривання;
- (c) пропонують користувачам мережі, як довгострокові, так і короткострокові послуги.

Стосовно пункту (а) першого абзацу, якщо оператор транспортної системи пропонує однакову послугу різним споживачам, він повинен робити це на рівнозначних контрактних умовах, використовуючи чи то гармонізовані контракти про транспортування, чи то спільний мережевий кодекс, затверджений уповноваженим органом влади відповідно до порядку, встановленого у статті 41 Директиви № 2009/73/ЄС.

2. Контракти про транспортування, підписані із нестандартною датою набуття чинності або із тривалістю, коротшою за стандартний річний контракт про транспортування, не можуть слугувати для самовільного підвищення чи пониження тарифів, що не відображатимуть ринкову вартість послуги згідно з принципами встановленими у частині 1 статті 13.

3. Якщо необхідно, послуги доступу третіх сторін можуть надаватися за умови надання користувачами мережі належних гарантій про платоспроможність. Такі гарантії не повинні становити необґрунтованих перешкод для доступу до ринку та мають бути недискримінаційними, прозорими та пропорційними.

#### *Стаття 15*

#### **Послуги доступу третіх сторін стосовно зберігаючих сховищ та установок LNG**

1. Оператори системи зберігання та установок LNG:
  - (a) пропонують послуги на недискримінаційній основі усім користувачам мережі, що задовольняють ринковий попит; зокрема, якщо оператор системи зберігання або установок LNG пропонує однакову послугу різним споживачам, він діє таким чином відповідно до еквівалентних контрактних умов;
  - (b) пропонують послуги, що є сумісними із використанням взаємоз'єднаних газотранспортних систем та сприяють доступі шляхом співробітництва з оператором транспортної системи; та
  - (c) оприлюднюють відповідну інформацію, зокрема дані про використання та доступність послуг, у строки, сумісні із розумними комерційними потребами користувачів установок LNG або зберігаючих сховищ; опублікування такої інформації підлягає контролю з боку національного регулюючого органу влади.
2. Кожен оператор системи зберігання:
  - (a) надає третім особам, як гарантовані, так і переривані послуги; ціна перериваної пропускної потужності має відображати можливість переривання;
  - (b) пропонує користувачам зберігаючого сховища, як довгострокові, так і короткострокові послуги; та
  - (c) пропонує користувачам зберігаючого сховища, як пакетні, так і не пакетні послуги щодо зберігаючого сховища, приймальної потужності та потужності видачі.
3. Контракти на установки LNG та на зберігаючі сховища не повинні призводити до свавільного підвищення тарифів у випадках якщо їх підписано:
  - (a) поза межами року природного газу із нестандартною датою набуття чинності; або
  - (b) із періодом тривалості коротшим за стандартний річний контракт на установки LNG та зберігаюче сховище.
4. За необхідності, послуги доступу третіх сторін можуть надаватися за умови належних гарантій платоспроможності з боку користувачів мережі. Такі гарантії не повинні створювати необґрунтованих бар'єрів для доступу на ринок та мають бути недискримінаційними, прозорими та пропорційними.



5. Договірні обмеження щодо необхідного мінімального розміру пропускної потужності установки LNG та зберігаючого сховища мають бути аргументованими на основі технічних обмежень та мають дозволяти меншим користувачам сховищ отримувати доступ до послуг зберігання.

*Стаття 16*

**Принципи механізмів розподілу пропускної потужності та процедури управління перевантаженнями стосовно операторів транспортних систем**

1. Учасникам ринку надається максимальна пропускна потужність у всіх відповідних точках, зазначених у частині 3 статті 18, з урахуванням цілісності системи та ефективного функціонування мережі.
2. Оператор транспортної системи застосовує та оприлюднює недискримінаційні та прозорі механізми розподілу пропускної потужності, які повинні:
  - (а) забезпечувати належні економічні сигнали для ефективного максимального використання технічної потужності, сприяти інвестуванням у нові інфраструктури та сприяти транскордонному обмінові природним газом;
  - (б) бути сумісними із ринковими механізмами, включаючи спот-ринки та центри торгівлі, залишаючись при цьому гнучкими та спроможними пристосовуватися до змінних ринкових умов; та
  - (в) бути сумісними з системами доступу до мереж держав-членів.
3. Оператор транспортної системи виконує та оприлюднює недискримінаційні та прозорі процедури управління перевантаженнями, які сприяють транскордонному обмінові природним газом на недискримінаційній основі, та які ґрунтуються на таких принципах:
  - (а) у випадку контрактного перевантаження оператор транспортної системи пропонує невикористану пропускну потужність на первинному ринку, принаймні на перериваній основі та за день наперед; та
  - (б) користувачі мережі, які бажають перепродати або передати в суборенду свою невикористану пропускну потужність на вторинному ринку, мають право зробити це.

Що стосується пункту (б) першого абзацу, держава-член може вимагати від користувачів мережі, щоб вони повідомили або проінформували оператора транспортної системи.

4. У випадку існування фізичного перевантаження оператори транспортних систем або, якщо належить, регулюючі органи влади застосовують недискримінаційні, прозорі механізми розподілу пропускної потужності або.
5. Оператори транспортної системи регулярно оцінюють ринковий попит на нові інвестиції. При плануванні нових інвестицій оператори транспортної системи оцінюють ринковий попит та враховують безпеку постачання.

*Стаття 17*

**Принципи механізмів розподілу пропускної потужності та процедури управління перевантаженнями стосовно зберігаючих сховищ та установок LNG**

1. Учасникам ринку надається максимальна пропускна потужність зберігаючих сховищ та установок LNG з урахуванням цілісності системи та її функціонування.
2. Оператори зберігаючої системи та оператори установок LNG виконують та оприлюднюють недискримінаційні та прозорі механізми розподілення пропускної потужності, які повинні:
  - (а) надавати належні економічні сигнали для ефективного та максимального використання пропускної потужності та сприяти інвестиціям у нові інфраструктури;



- (b) бути сумісними із ринковим механізмом, включаючи спот-ринки та центри торгівлі, залишаючись при цьому гнучкими та здатними пристосовуватися до змінних ринкових умов; та
  - (c) бути сумісними із системами доступу до приєднаних мереж.
3. Контракти на установки LNG та зберігаючі сховища повинні включати в себе заходи по запобіганню накопиченню пропускну потужності шляхом врахування нижченаведених принципів, що застосовуються у випадках контрактного перевантаження:
- (a) оператор системи повинен пропонувати невикористану пропуску потужність установок LNG та зберігаючих сховищ на первинному ринку без затримок; для зберігаючих сховищ це повинно відбуватися принаймні на перериваній основі та за день наперед;
  - (b) користувачі установок LNG та зберігаючих сховищ, які бажають перепродати свою законтраговану пропуску потужність на вторинному ринку, повинні мати право робити це.

#### Стаття 18

##### Вимоги щодо прозорості стосовно операторів транспортної системи

1. Оператор транспортної системи оприлюднює детальну інформацію стосовно послуг, які він пропонує, та відповідні умови, що при цьому застосовуються, разом із технічною інформацією, необхідною для того, щоб користувачі мережі могли отримати ефективний доступ до мережі.
  2. З метою забезпечення прозорих, об'єктивних та недискримінаційних тарифів та сприяння ефективній експлуатації газової мережі, оператори транспортної системи або відповідні національні органи влади оприлюднюють обґрунтовану та належним чином деталізовану інформацію про формування, методику та структуру тарифів.
  3. Для наданих послуг кожен оператор транспортної системи оприлюднює кількісну інформацію про технічну, законтраговану та доступну пропуску потужність для усіх відповідних точок, включаючи точки входу і виходу на постійній та регулярній основі у стандартизований спосіб, зрозумілий для користувача.
  4. Відповідні точки транспортної системи, щодо якої оприлюднюється інформація, мають бути затверджені уповноваженими органами влади після проведення консультацій з користувачами мережі.
  5. Оператор транспортної системи завжди розкриває інформацію, що вимагається цим Регламентом, у зрозумілий, кількісно чіткий та легкодоступний спосіб та на недискримінаційній основі.
  6. Оператор транспортної системи оприлюднює інформацію щодо попиту та пропозиції *ex-ante* та *ex-post* (попередню та послідуєчу інформацію), основуючись на заявках, прогнозах та закачених потоках у систему та відібраних із неї. Національний регулюючий орган влади забезпечує те, щоб уся така інформація оприлюднювалась. Рівень деталізації інформації, що оприлюднюється, повинен відображати інформацію, доступну для оператора транспортної системи.
- Оператор транспортної системи оприлюднює вжиті заходи, а також понесені витрати і зібрані надходження для балансування системи.
- Зацікавлені учасники ринку забезпечують оператора транспортної системи даними, зазначеними у цій статті.

#### Стаття 19

##### Вимоги щодо прозорості стосовно зберігаючих сховищ та установок LNG

1. Оператори зберігаючих сховищ та установок LNG оприлюднюють детальну інформацію стосовно послуг, які вони надають, та відповідних умов, що при цьому застосовуються, разом із технічною інформацією, необхідною для користувачів установок LNG та зберігаючих сховищ для того, щоб отримати ефективний доступ до установок LNG та зберігаючих сховищ.

## ▼B

2. Для наданих послуг оператори зберігаючої системи та установок LNG оприлюднюють кількісну інформацію про законтраковану та доступну пропускну потужність зберігаючих сховищ та установок LNG на постійній та регулярній основі та у стандартизований спосіб, зрозумілий для користувача.

3. Оператори зберігаючої системи та установок LNG завжди розкривають інформацію, що вимагається цим Регламентом, у осмислений, кількісно чіткий та легкодоступний спосіб та на недискримінаційній основі.

4. Оператори зберігаючих систем та установок LNG оприлюднюють кількість газу у кожному зберігаючому сховищі або установках LNG або у групі зберігаючих сховищ, якщо це відповідає способу, в який пропонується доступ для користувачів системи, а також дані про закачування та відбір, доступну пропускну потужність зберігаючих сховищ та установок LNG, включаючи і ті сховища, що вилучено із доступу третіх сторін. Ця інформація також повідомляється операторові транспортної системи, який її оприлюднює в узагальненому вигляді на рівні системи або підсистеми, визначеної відповідними точками. Інформація оновлюється принаймні щодня.

У випадках, у яких користувач зберігаючої системи є єдиним користувачем сховища, користувач зберігаючої системи може звернутися до національного регулюючого органу влади з обґрунтованим запитом щодо конфіденційної обробки даних, зазначених у першому абзаці. Якщо національний регулюючий орган влади приходить до висновку про те, що такий запит є обґрунтованим, зокрема враховуючи потребу у збалансуванні інтересів законного захисту комерційних таємниць, розкриття яких негативно вплине на загальну комерційну стратегію користувача сховища та на створення конкурентоспроможного внутрішнього газового ринку, він може дозволити операторові зберігаючої системи не оприлюднювати дані, зазначені у першому абзаці, протягом терміну, що не перевищує один рік.

Другий абзац застосовується без шкоди зобов'язанням щодо передачі та оприлюднення даних оператором транспортної системи, зазначених у першому абзаці, крім випадків, якщо узагальнені дані є ідентичними даним окремої зберігаючої системи, які національний регулюючий орган влади дозволив не оприлюднювати.

5. Для того, щоб забезпечити прозорі, об'єктивні та недискримінаційні тарифи та сприяти ефективній експлуатації інфраструктур оператори установок LNG та зберігаючих сховищ або відповідні регулюючі органи влади оприлюднюють належним чином деталізовану інформацію про формування, методики та структуру тарифів інфраструктури для регульованого доступу третіх сторін.

#### *Стаття 20*

##### **Ведення обліку операторами системи**

Оператори транспортної системи, оператори зберігаючої системи та оператори систем установок LNG зберігають протягом п'яти років у розпорядженні національних органів влади, включаючи національний регулюючий орган влади, національний орган з питань конкуренції, та Комісії усю інформацію, зазначену у статтях 18 та 19, а також у Частині 3 Додатку.

#### *Стаття 21*

##### **Правила балансування та стягнення за порушення балансу**

1. Правила балансування мають розроблятися у чесний, недискримінаційний та прозорий спосіб та мають ґрунтуватися на об'єктивних критеріях. Правила балансування повинні відображати дійсні потреби системи, враховуючи ресурси, доступні для оператора транспортної системи. Правила балансування мають ґрунтуватися на ринкових принципах.

2. Для того, щоб надати можливість користувачам мережі своєчасно вживати виправних заходів, оператор транспортної системи має надавати достатню, своєчасну та надійну інформацію в режимі он-лайн стосовно статусу балансування користувачів мережі.



Надана інформація має відображати рівень інформації, доступної операторів транспортної системи, та період врегулювання, протягом якого обчислюються стягнення за порушення балансу.

Не стягується жодних зборів за надання інформації згідно з цією частиною.

3. Стягнення за порушення балансу мають бути якомога економічно ефективними, при цьому забезпечуючи належні стимули для користувачів мережі для балансування їхньої закачки та відбору газу. Вони мають уникати перехресного субсидування між користувачами мереж та не ускладнювати входження нових учасників ринку.

Будь-яка методика обчислення стягнень за порушення балансу, а також кінцевих тарифів має оприлюднюватися уповноваженими органами влади або, у разі необхідності, оператором транспортної системи.

4. Держави-члени забезпечують, щоб оператори транспортних систем докладали зусиль для гармонізації режимів балансування і раціоналізували структури та рівні балансувальних стягнень з метою сприяння торгівлі газом.

#### Стаття 22

##### **Торгівля правами на використання пропускної потужності**

Кожен оператор транспортної системи, зберігаючої системи або установок LNG приймає обґрунтовані заходи для того, щоб дозволити вільний продаж прав на використання пропускної потужності та сприяти такій торгівлі у прозорий та недискримінаційний спосіб. Кожен такий оператор розвиває гармонізовані контракти про транспортування, установки LNG та контракти про зберігання, а також процедури на первинному ринку для сприяння вторинній торгівлі обсягами пропускної потужності та визнає передачу прав на використання пропускної потужності, коли про це повідомляють користувачі системи.

Гармонізовані контракти та процедури щодо транспортування, установок LNG і зберігання повідомляються регулюючим органам влади.

#### Стаття 23

##### **Керівні принципи**

1. У разі необхідності, Керівні принципи, що встановлюють мінімальний ступінь гармонізації, необхідної для досягнення цілей цього Регламенту, визначають:

- (a) послуги з доступу третіх сторін у детальній формі, включаючи характер, тривалість та інші вимоги таких послуг відповідно до статей 14 та 15;
- (b) детальні принципи, що лежать в основі механізмів розподілу пропускної потужності та застосування процедур управління перевантаженнями у випадку контрактного перевантаження відповідно до статей 16 та 17;
- (c) детальні дані щодо надання інформації, визначення технічної інформації, необхідної для користувачів мережі з метою отримання ефективного доступу до системи, та визначення усіх відповідних положень для вимог щодо прозорості, включаючи інформацію, що має оприлюднюватися з усіх відповідних питань та строки оприлюднення такої інформації відповідно до статей 18 та 19;
- (d) детальні дані тарифної методики щодо транскордонної торгівлі природним газом відповідно до статті 13;
- (e) детальну інформацію, пов'язану зі сферами, зазначеними у частині 6 статті 8.

З цією метою Комісія проводить консультації з Агенцією та ENTSO з питань газу.

2. Керівні принципи з питань, зазначених у пунктах (a), (b) та (c) частини 1, викладено у Додатку I стосовно операторів транспортної системи.



Комісія може ухвалювати Керівні принципи з питань, зазначених у частині 1 цієї статті, та вносити зміни до Керівних принципів, зазначених у її пунктах (а), (b) та (с). Такі заходи, що призначені для внесення змін та доповнень до несуттєвих положень цього Регламенту, ухвалюються відповідно до підконтрольної регуляторної процедури, зазначеної у частині 2 статті 28..

3. Застосування та внесення змін до Керівних принципів, схвалених відповідно до цього Регламенту, має відображати різницю між національними газовими системами, а тому не вимагає уніфікованих детальних умов доступу третіх сторін на рівні Співтовариства. Проте, цими Керівними принципами можуть бути встановлені мінімальні вимоги, що мають виконуватися для досягнення недискримінаційних та прозорих умов доступу до мережі, необхідних для внутрішнього ринку природного газу, які надалі можуть застосовуватися у контексті різниці між національними газовими системами.

#### *Стаття 24*

### **Регулюючі органи влади**

При виконання своїх обов'язків згідно з цим Регламентом регулюючі органи влади забезпечують дотримання цього Регламенту та керівних принципів, ухвалених відповідно до статті 23.

Якщо необхідно, вони співпрацюють один із іншим, із Комісією та Агенцією відповідно до Глави VIII Директиви № 2009/73/ЄС.

#### *Стаття 25*

### **Надання інформації**

Держави-члени та регулюючі органи влади надають Комісії на її запит усю інформацію, необхідну для цілей статті 23.

Комісія встановлює розумний строк, протягом якого має надаватися інформація з урахуванням комплексності інформації, яка вимагається, та терміновості, з якою інформація потребується.

#### *Стаття 26*

### **Право держав-членів передбачати більш детальні заходи**

Цей Регламент не шкодить правам держав-членів підтримувати або запроваджувати заходи, що містять більш детальні положення, ніж ті, що встановлені у цьому Регламенті або у Керівних принципах, зазначених у статті 23.

#### *Стаття 27*

### **Санкції**

1. Держави-члени мають встановити правила щодо санкцій, які застосовуються до порушень положень цього Регламенту, та мають вживати усіх заходів, необхідних для забезпечення того, щоб такі положення виконувалися. Передбачені санкції повинні бути ефективними, пропорційними та переконливими. Держави-члени повідомляють Комісії до 1 липня 2006 р. про такі правила, що відповідають положенням, викладеним у Регламент(ЄС) № 1775/2005, та невідкладно повідомляють Комісії про будь-які подальші зміни, які на них впливають. ► **C2** Вони інформують Комісію про ті правила, що не стосуються положень, викладених у Регламенті (ЄС) № 1775/2005, до 3 березня 2011 р. та невідкладно повідомлятимуть Комісії про будь-які подальші зміни, що впливають на них. ◀

**▼В**

2. Санкції, передбачені згідно з частиною 1, не повинні мати кримінального характеру.

*Стаття 28***Процедура Комітету**

1. Комісії допомагає Комітет, створений відповідно до статті 51 Директиви № 2009/73/ЄС.

2. Коли робиться посилання на цю частину, застосовуються частини 1 - 4 статті 5а та стаття 7 Рішення № 1999/468/ЄС, враховуючи положення його статті 8.

*Стаття 29***Звіт Комісії**

Комісія слідкує за виконанням Регламенту. У своєму звіті відповідно до частини 6 статті 52 Директиви № 2009/73/ЄС Комісія також звітує про досвід, набутий у виконанні цього Регламенту. Зокрема, звіт має вивчати те, якою мірою цей Регламент був успішним у забезпеченні недискримінаційних та економічно доцільних умов доступу до газотранспортних мереж для того, щоб сприяти розширенню вибору споживача на добре функціонуючому внутрішньому ринку та довготривалій безпеці постачання. Якщо необхідно, до звіту додаються належні пропозиції та/або рекомендації.

*Стаття 30***Відступи та винятки**

Цей Регламент не застосовується до:

- (а) систем транспортування природного газу, розташованих у державах-членах протягом застосування виключень, що надається відповідно до статті 49 Директиви 2009/73/ЄС;
- (б) основних нових інфраструктур, тобто міжсистемних газопроводів, установок LNG та зберігаючих сховищ, а також значних збільшень пропускної потужності у існуючій інфраструктурі та модернізації такої інфраструктури, які надають можливість розвитку нових джерел для постачання газу, зазначених у частинах 1 та 2 статті 36 Директиви № 2009/73/ЄС, які звільнені зі сфери застосування положень статей 9, 14, 32, 33, 34 або частин 6, 8 та 10 статті 41 вказаної Директиви, за умови, що вони звільнені від положень цього абзацу, за винятком частини 4 статті 19 Регламенту; або
- (с) систем транспортування природного газу, яким були надані звільнення відповідно до статті 48 Директиви № 2009/73/ЄС.

Що стосується пункту (а) першого абзацу, держави-члени, яким були надані звільнення відповідно до статті 49 Директиви № 2009/73/ЄС, можуть звертатися до Комісії щодо надання тимчасових звільнень від застосування цього Регламенту протягом періоду, що може тривати до двох років з дати, коли закінчується застосування відступу, зазначеного у цьому пункті.

*Стаття 31***Скасування**

Регламент (ЄС) № 1775/2005 скасовується з 3 березня 2011 року. Посилання на скасований Регламент вважаються такими, що є посиланнями на цей Регламент, та читаються відповідно до кореляційної таблиці, наведеної у Додатку II.

▼**B**

*Стаття 32*

**Набуття чинності**

▼**C1**

Цей Регламент набуває чинності на двадцятий день після опублікування в *Офіційному віснику Європейського Союзу*.

Він починає застосовуватися з 3 березня 2011 р.

▼**B**

Цей Регламент є обов'язковим у повному обсязі та повинен прямо застосовуватися в усіх державах-членах.





## ДОДАТОК I

## КЕРІВНІ ПРИНЦИПИ ЩОДО

1. **Послуг доступу третіх сторін стосовно операторів транспортних мереж**

1. Оператори транспортної системи пропонують гарантовані та переривані послуги аж до мінімального терміну в один день.
2. Гармонізовані контракти про транспортування та спільні мережеві кодекси розробляються у спосіб, що сприяє торгівлі та повторному використанню законтракованої пропускної потужності користувачами мережі без ускладнення вивільнення пропускної потужності.
3. Оператори транспортної системи розробляють мережеві кодекси та гармонізовані контракти після проведення належних консультацій з користувачами мережі.
4. Оператори транспортної системи застосовують стандартизовані процедури із заявки та повторної заявки. Вони розвивають інформаційні системи та засоби електронного зв'язку для того, щоб надавати адекватні дані користувачам мережі та для того, щоб спростити операції, такі як заявка, укладення контрактів щодо пропускної потужності та передача права на використання пропускної потужності між користувачами мережі.
5. Оператори транспортної мережі гармонізують формалізовані процедури щодо запитів та часу відповіді на них відповідно до найкращої промислової практики з метою мінімізації часу відповіді. Для цього вони передбачають запровадження он-лайн систем підтвердження та резервування пропускної потужності з інтерактивним відображенням на екрані та процедури заявки та повторної заявки не пізніше, ніж 1 липня 2006 року після проведення консультацій з відповідними користувачами мережі.
6. Оператори транспортної системи окремо не стягують з користувачів мережі збори за запити щодо інформації та за операції, пов'язані із їхніми контрактами про транспортування та які виконуються відповідно до стандартних правил та процедур.
7. Запити щодо інформації, які потребують додаткових або надлишкових витрат, такі як дослідження щодо можливості реалізації, можуть обкладатися збором окремо, за умови, що збори можуть бути належним чином обґрунтованими.
8. Оператори транспортної системи співпрацюють з іншими операторами транспортної системи для координації технічного обслуговування їхніх відповідних мереж та для мінімізації будь-якого зриву у наданні послуг з транспортування користувачам мережі та операторам транспортної системи в інших регіонах та для того, щоб забезпечити рівні умови щодо безпеки постачання, включаючи у тому, що стосується транзиту.
9. Оператори транспортної системи оприлюднюють принаймні щороку до передбаченого кінцевого терміну усі заплановані періоди технічного обслуговування, які можуть вплинути на права користувачів мережі, що випливають із контрактів про транспортування, та відповідну оперативну інформацію із адекватним завчасним повідомленням. Це включає в себе оприлюднення на належній та недискримінаційній основі будь-яких змін до запланованих періодів проведення технічного обслуговування та повідомлення про незаплановане технічне обслуговування, як тільки така інформація потрапляє у розпорядження оператора транспортної системи. Протягом періодів технічного обслуговування оператори транспортної системи регулярно оприлюднюють оновлену та детальну інформацію стосовно очікуваної тривалості й результатів технічного обслуговування.
10. Оператори транспортної системи надають уповноваженому органу влади на його запит щоденний журнал фактичного технічного обслуговування та переривання потоку, що трапилися. Інформація також надається на запит тих, хто зазнав впливу будь-яких переривань.

2. **Принципи механізмів розподілу пропускної потужності та процедури управління перевантаженнями стосовно операторів транспортної системи та їхнє застосування у випадку контрактного перевантаження**2.1. *Принципи механізмів розподілу пропускної потужності та процедур управління перевантаженнями стосовно операторів транспортної системи*

1. Механізми розподілу пропускної потужності та процедури управління перевантаженнями повинні сприяти розвитку конкуренції та ліквідній торгівлі обсягами пропускної потужності і мають бути сумісними із ринковими механізмами, включаючи спот-ринки та центри торгівлі. Вони мають бути гнучкими, здатними адаптуватися до змінних ринкових умов.



2. Ці механізми та процедури мають враховувати цілісність відповідної системи, а також безпеку постачання.
  3. Ці механізми та процедури не повинні ані ускладнювати вхід нових учасників ринку, ані створюють неналежних бар'єрів для виходу на ринок. Вони не повинні перешкоджати учасникам ринку, включаючи нових учасників ринку та компанії з малою часткою ринку, ефективно конкурувати.
  4. Ці механізми та процедури повинні забезпечувати належні економічні сигнали для ефективного та максимального використання технічної потужності та сприяти інвестиціям у нові інфраструктури.
  5. Користувачам мережі дають поради щодо типу обставин, які можуть вплинути на доступність законтрактованої пропускної потужності. Інформація про переривання має відображати рівень інформації, доступної для оператора транспортної системи.
  6. Якщо труднощі у дотриманні обов'язків контрактного постачання виникають через причини цілісності системи, оператори транспортної системи повідомляють про це користувачам мережі та невідкладно шукають недискримінаційні рішення.  
Оператори транспортної системи проводять консультації з користувачами мережі стосовно процедур, перед тим як їх застосовувати, та погоджують їх із регулюючим органом влади.
- 2.2. *Процедури управління перевантаженнями у випадку контрактного перевантаження*
1. У випадку, коли законтрактована пропускна потужність залишається невикористаною, оператори транспортної системи роблять цю пропускну потужність доступною на первинному ринку на перериваній основі через контракти різної тривалості до того часу, поки цей обсяг пропускної потужності не буде запропоновано відповідним користувачем мережі на вторинному ринку за розумною ціною.
  2. Надходження від випуску перериваної пропускної потужності розподіляються відповідно до правил, встановлених або схвалених відповідним регулюючим органом влади. Ці правила мають бути сумісними з вимогою щодо дієвого та ефективного використання системи.
  3. Відповідними регулюючими органами влади може визначатися розумна ціна за випущену переривану пропускну потужність з урахуванням існуючих особливих обставин.
  4. Якщо необхідно, оператори транспортної системи роблять обґрунтовані спроби запропонувати принаймні частини невикористаної пропускної потужності на ринку у формі гарантованої пропускної потужності.
3. **Визначення технічної інформації, необхідної для користувачів мережі для отримання ефективного доступу до системи, визначення усіх відповідних питань для вимог щодо прозорості та інформації, що має оприлюднюватися по всіх важливих точках, а також графік, відповідно до якого інформація оприлюднюватиметься**
- 3.1. *Визначення технічної інформації, необхідної для користувачів мережі для отримання ефективного доступу системи*  
Оператори транспортної системи оприлюднюють принаймні нижченаведену інформацію про свої системи та послуги:
- (a) детальний та всебічний опис різних послуг, що пропонуються, та їхні тарифи;
  - (b) різні типи контрактів про транспортування, доступні для таких послуг та, у разі необхідності, мережевий кодекс та/або стандартні умови, що визначають права та обов'язки усіх користувачів мережі, включаючи гармонізовані контракти про транспортування та інші важливі документи;
  - (c) гармонізовані процедури, що застосовуються при використанні транспортної системи, включаючи визначення ключових термінів;
  - (d) положення щодо розподілу пропускної потужності, управління перевантаженнями та процедури по боротьбі з накопиченням та з повторного використання;
  - (e) правила, що застосовуються до торгівлі обсягами пропускної потужності на вторинному ринку по відношенню до оператора транспортної системи;
  - (f) якщо можливо, рівні гнучкості та відхилень, що включаються до транспортних та інших послуг без окремих зборів, а також будь-якої гнучкості, запропонованої на додаток до цього, та відповідні платежі;



- (g) детальний опис газової системи оператора транспортної системи, що зазначає усі відповідні точки з'єднання його системи із такою ж системою операторів інших транспортних систем та/або газовою інфраструктурою, такою як термінали скрапленого газу (LNG), та інфраструктурою, необхідною для надання допоміжних послуг, як це визначено у пункті 14 статті 2 Директиви № 2009/73/ЄС;
- (h) інформація про якість газу та вимоги щодо тиску;
- (i) правила, що застосовуються до з'єднання із системою, що управляється оператором транспортної системи;
- (j) будь-яка інформація, надана своєчасно, що стосується запропонованих та/або існуючих змін до послуг або умов, включаючи дані, зазначені у пунктах (a) - (i).

### 3.2 *Визначення усіх важливих точок для вимог щодо прозорості*

Важливі точки включають принаймні:

- (a) усі пункти входу до мережі, що управляється оператором транспортної мережі;
- (b) найбільш важливі точки виходу та зону виходу, що охоплює принаймні 50% загальної вихідної потужності мережі певного оператора транспортної системи, включаючи усі точки або зони виходу, що охоплюють понад 2 % вихідної потужності мережі;
- (c) усі точки, що з'єднують різні мережі операторів транспортної системи;
- (d) усі точки, що з'єднують мережу оператора транспортної системи із терміналом LNG;
- (e) усі важливі точки у рамках мережі певного оператора транспортної системи, включаючи точки з'єднання із великими центрами обміну газом. Важливими вважаються усі точки, які на основі досвіду можуть спричинити фізичні перевантаження;
- (f) усі точки, що з'єднують мережу певного оператора транспортної системи з інфраструктурою, необхідною для надання допоміжних послуг, як це визначено у пункті 14 статті 2 Директиви № 2009/73/ЄС.

### 3.3 *Інформація, що має оприлюднюватися щодо усіх важливих точок та графік, згідно з яким така інформація оприлюднюється*

1. Щодо усіх важливих точок оператори транспортних систем оприлюднюють в Інтернеті на постійній та регулярній основі та у стандартизованій легкозрозумілій формі таку щоденну інформацію про стан пропускної потужності:
  - (a) максимальну технічну потужність потоків в обох напрямках;
  - (b) загальний законтракований та перериваний обсяг пропускної потужності; та
  - (c) доступну пропускну потужність.
2. Щодо усіх важливих точок оператор транспортної мережі оприлюднює доступні обсяги пропускної потужності принаймні на період наступних 18 місяців та оновлює цю інформацію, як мінімум, кожен місяць або частіше у разі наявності нових даних.
3. Оператори транспортної системи щодня оприлюднюють оновлену інформацію стосовно доступності короткострокових послуг («день та тиждень наперед»), заснованих серед іншого на заявках, в першу чергу на контрактних зобов'язаннях та регулярних довгострокових прогнозах щодо обсягів пропускної потужності, доступних максимум протягом десяти років щодо усіх важливих точок.
4. Оператори транспортної системи оприлюднюють історичні максимальні та мінімальні місячні коефіцієнти використання обсягів та щорічні середні потоки в усіх важливих точках протягом останніх трьох років на циклічній основі.
5. Оператори транспортної системи ведуть щоденний журнал фактичних сукупних потоків принаймні за тримісячний період.
6. Оператори транспортної системи зберігають дійсні записи усіх контрактів на пропускну потужність та усієї іншої важливої інформації стосовно обчислення та надання доступу до наявної пропускної потужності, до яких повинні мати доступ відповідні національні органи влади для того, щоб виконувати свої обов'язки.

**▼B**

7. Оператори транспортної системи забезпечують зрозумілі для користувача інструменти для обчислення тарифів на доступні послуги та для он-лайн перевірки доступної пропускної потужності.
  
8. Якщо оператори транспортної системи не в змозі оприлюднити інформацію відповідно до пунктів 1, 3 та 7, вони проводять консультацію зі своїми відповідними національними органами влади та встановлюють план дій, що має бути виконаний якомога скоріше, але не пізніше 31 грудня 2006 р.



## ДОДАТОК II

## КОРЕЛЯЦІЙНА ТАБЛИЦЯ

Регламент(ЄС) № 1775/2005	Цей Регламент
Стаття 1	Стаття 1
Стаття 2	Стаття 2
—	Стаття 3
—	Стаття 4
—	Стаття 5
—	Стаття 6
—	Стаття 7
—	Стаття 8
—	Стаття 9
—	Стаття 10
—	Стаття 11
—	Стаття 12
Стаття 3	Стаття 13
Стаття 4	Стаття 14
—	Стаття 15
Стаття 5	Стаття 16
—	Стаття 17
Стаття 6	Стаття 18
—	Стаття 19
—	Стаття 20
Стаття 7	Стаття 21
Стаття 8	Стаття 22
Стаття 9	Стаття 23
Стаття 10	Стаття 24
Стаття 11	Стаття 25
Стаття 12	Стаття 26
Стаття 13	Стаття 27
Стаття 14	Стаття 28
Стаття 15	Стаття 29
Стаття 16	Стаття 30
—	Стаття 31
Стаття 17	Стаття 32
Додаток	Додаток I